

Projet

La réalisation du tunnel de Champ Baly en tranchée ouverte a nécessité la réalisation d'une importante excavation d'une profondeur de 15 m sur une longueur de 240 m réalisée dans des sols morainiques coiffant la roche en place, dans laquelle existe une nappe artésienne. À la suite d'une tranchée d'essai qui a permis de vérifier les hypothèses de calcul, liées notamment à la présence de la nappe artésienne, une confortation ainsi qu'un rabattement ont été conçus et réalisés avec succès.

Prestations exécutées

- ▶ Participation à l'étude géotechnique
- ▶ Conception et mise en œuvre d'un essai en vraie grandeur de rabattement de la nappe avec vérification in situ de la stabilité des talus en cas de remontée de celle-ci
- ▶ Etude définitive de la stabilité des talus et du soulèvement du fond
- ▶ Dimensionnement et exécution du système de confortation temporaire des talus et du système de rabattement de la nappe phréatique
- ▶ Contrôle de l'exécution
- ▶ Exécution des mesures de suivi et de contrôle

Point fort de l'étude

- ▶ Réalisation d'une tranchée d'essai en vraie grandeur qui a permis de vérifier les hypothèses admises et d'optimiser tant le système de rabattement de la nappe que le soutènement provisoire

Maître d'ouvrage : Services des Routes et Autoroutes du Canton de Vaud, division Routes Nationales

Entreprise : Facchinetti SA, Neuchâtel

Réalisation : 1998 - 2000



Vue générale après terrassement.
 Constructions des voûtes



Plaques ancrées pour assurer la stabilité
 générale des talus