

## Projet

### Contexte

La volonté de créer une liaison ferroviaire pour les trains en provenance des grandes gares de Suisse pour accéder aux télécabines a nécessité de revoir complètement le concept de la gare du Châble qui a nécessité un investissement de 27 mio de francs. Les difficultés du projet sont pour l'essentiel liées à la circulation des trains maintenue durant toute la durée des travaux, mais également l'important flux des véhicules accédant à la place. A ces contraintes s'ajoutent celles des installations connexes des remontées mécaniques et de la conduite forcée actionnant la turbine des SI de Bagnes. Afin de minimiser l'emprise des travaux, l'ensemble des terrassements a été réalisé à l'abri d'un soutènement de fouille par le biais de deux parois berlinoises ancrées, de parois gunitées clouées provisoires et définitives. Un concept de rabattement de nappe a également été mis en place pour permettre les terrassements d'une partie des fondations de la nouvelle gare



# Travaux de génie-civil

## Prestations exécutées

### Type de mandat

#### Phases SIA 31 à 52 d'une route de montagne

#### Description des tâches particulières

- Prestations d'ingénieur civil pour les phases SIA 31, 32, 41, 51 et 52
- Dimensionnement des soutènements de fouilles et établissement des notes de calcul pour l'ensemble des ouvrages des travaux spéciaux
- Suivi du chantier et gestion des modifications

#### Points forts et spécificité des travaux

- Gestion des venues d'eau importantes dans toute la partie aval des terrassements
- Complexité dans la gestion du maintien de la circulation des trains et de la station de départ des télécabines de Téléverbier.
- Conditions hydrogéologiques complexes

## Donnée du mandat

**Maître d'ouvrage** TMR

## Données du projet

**Réalisation** 2017-2018

**Coût travaux HT** 1'712'000

