

Projet

Contexte

Le projet de Cour de Gare à Sion prévoit la réalisation de huit bâtiments d'affectations mixtes et comprenant un parking souterrain commun.

Contexte géologique et hydro-géologique

Le projet s'inscrit dans sur la partie inférieure du cône de déjection de la Sionne.

Contexte pollution

Le site du projet est une ancienne friche industrielle comportant des secteurs fortement pollués. Une partie des sous-sols comporte encore les vestiges des bâtiments Provins, FLAV et de l'usine à gaz.

Enjeux

Le projet nécessite des fouilles de grandes dimensions d'une profondeur de plus de 7.0 m en bordure de l'avenue de Tourbillon au Nord et de la gare de Sion au Sud

Terrassements, travaux spéciaux

Prestations exécutées

- Etude géotechnique complémentaire et diagnostic pollution
- Ingénieur spécialiste pour les travaux spéciaux, terrassements, d'assainissement et de démolition

Description des tâches particulières

- Direction des travaux spéciaux, terrassements, assainissements et démolition
- Coordination - adaptation des travaux spéciaux aux vestiges industriels découverts en cours de terrassements.

Points forts et spécificité des travaux

- Volume important de travaux réalisés dans un planning contraignant.
- Valorisation des matériaux
- Gestion en continu de la pollution pour préserver l'avancement du chantier

Donnée du mandat

Maître d'ouvrage	Comptoir Immobilier Sion
Représentant	HRS Entreprise totale

Données du projet

Réalisation	2020 - octobre 2021
Coût travaux HT	8'360'000.-
Surface parois	2'200 m ²
Volume terrasse-	70'000+30'000 m ³

