

Projet

Contexte

Le projet prévoit la construction d'un pont arc pour le franchissement par le tram de l'A1 entre Plan-les-Ouates et Perly.

Contexte géologique et hydrogéologique

Le projet s'inscrit dans un contexte géologique marqué par une forte épaisseur de dépôts de retrait würmien semi à sous-consolidés. Ceux-ci reposent sur la moraine würmienne compacte. En profondeur, l'Alluvion ancienne est présente.

Enjeux

Les enjeux de ce projet sont relatifs à la fondation de cet ouvrage sur des terrains de moindres caractéristiques géomécaniques. Les enjeux sont également relatifs aux conditions d'intervention sur le site (réseaux existants, accès)

Champ des Aulx Franchissement N01

Prestations exécutées

Assistance géotechnique à l'ingénieur civil pour les travaux spéciaux et terrassements

Phases SIA : 31 à 51

Description des tâches particulières

- Etude géotechnique
- Dimensionnement des fondations profondes provisoires et définitives, des soutènements de fouille
- Modélisation aux éléments finis des fondations

Points forts et spécificité des travaux

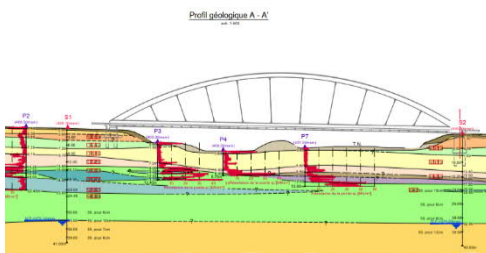
- Complexité de l'ouvrage qui est lancé sur des appuis provisoires puis ripé dans sa position finale.

Donnée du mandat

Maître d'ouvrage	OCGC
Représentant	M. Patrick Emery
Honoraire HT	75'000 CHF
Ingénieur civil	MPAIC

Données du projet

Réalisation	2018 - 2024
Description 1	Fondations profondes sur pieux forés / tubés



PROFIL GÉOLOGIQUE

